

## Anmeldung

Die Teilnahme ist für alle Interessierten offen und kostenfrei – Fahrt- und Übernachtungskosten werden aber nicht übernommen.

Um eine fruchtbare Diskussionsatmosphäre zu sichern, ist die Zahl der Teilnehmer begrenzt. Um teilnehmen zu können, ist eine vorherige Anmeldung notwendig.

Bitte richten Sie Ihre Anmeldung **bis zum 23.02.2012** direkt an Frau Zimmer entweder via email ([monika.zimmer@kit.edu](mailto:monika.zimmer@kit.edu)) oder via Fax (0721-608 24806).

Folgende Informationen sind erwünscht:

- Name (mit Vornamen)
- Institution oder Organisation
- Telefonnummer
- Email-Adresse
- Teilnahme an der Abendveranstaltung

## Veranstalter

Das **Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse (ITAS)** erforscht wissenschaftliche und technische Entwicklungen in Bezug auf systemische Zusammenhänge und Technikfolgen. Der Lehrstuhl für Energiewirtschaft am **Institut für Industriebetriebslehre und Industrielle Produktion (IIP)** analysiert techno-ökonomische Fragestellungen entlang der gesamten energetischen Wertschöpfungskette.

Der Workshop ist in die Aktivitäten der KIT-Zentren Energie und Mobilitätssysteme eingebunden.

Institut für Industriebetriebslehre und Industrielle Produktion (IIP)  
[www.iip.kit.edu](http://www.iip.kit.edu)

Institut für Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse (ITAS)  
[www.itas.kit.edu](http://www.itas.kit.edu)

## Veranstaltungsort

Senatssaal des KIT  
Hauptgebäude 10.11  
Kaiserstraße 12  
76131 Karlsruhe

## Kontakt

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Witold-Roger Poganietz (KIT ITAS)  
0721-608 28180  
[poganietz@kit.edu](mailto:poganietz@kit.edu)

Patrick Jochem (KIT IIP)  
0721-608 44590  
[patrick.jochem@kit.edu](mailto:patrick.jochem@kit.edu)

Monika Zimmer (Administration)  
0721-608 26346  
[monika.zimmer@kit.edu](mailto:monika.zimmer@kit.edu)

---

## Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

[www.kit.edu](http://www.kit.edu)

---

## Workshop

# Alternative Antriebskonzepte bei sich wandelnden Mobilitätsstilen

08. - 09. März 2012

Karlsruher Institut für  
Technologie (KIT)



## Focus & Ziele

Klimawandel und abnehmende Ressourcenverfügbarkeit führen zur Notwendigkeit, sich kritisch mit der Energieeffizienz und den immer noch dominierenden Antriebskonzepten im Individualverkehr auseinanderzusetzen, die primär auf Erdöl basieren. Diese Erkenntnis ist nicht neu und seit mehr als 20 Jahren werden alternative Antriebskonzepte erforscht.

Im Rahmen des Workshops sollen die derzeit in Forschung und Entwicklung dominierenden alternativen Konzepte vergleichend zur Diskussion gestellt werden.

Alle Konzepte erheben den Anspruch, nachhaltig zu sein, zur Versorgungssicherheit beizutragen und als innovative Technologien die nationale Wertschöpfung zu erhöhen.

Aus heutiger Sicht ist völlig offen, welches der Konzepte letztendlich so tragfähig ist, sich langfristig am Markt mit signifikantem Marktanteil zu etablieren

Das Ziel des Workshops wird die Kartierung des heutigen Wissens innerhalb der Energiesystemanalyse und Technikfolgenabschätzung sein, um darauf aufbauend mögliche „weiße Flecken“ zu identifizieren.

## Programm

### Donnerstag, 08.03.2012

**13:30** Begrüßung

Session 1: Zukunftsperspektive individuelle Mobilität

**14:00** Anforderungen, Erwartungen und Bedürfnisse – Barbara Lenz

Session 2: Stand der Technik und Perspektiven

**15:30** Biokraftstoffe – Daniela Thrän  
E-Mobilität/Speicher – Marcel Weil  
E-Mobilität/ Brennstoffzelle –  
Martin Wietschel  
Die Sicht der Automobilindustrie –  
Stefan Pfahl

**19:00** Abendveranstaltung

### Freitag, 09.03.2012

Session 3: Systemwirkungen

**09:00** Das relevante System zur Bewertung von Antriebskonzepten – Jens Buchgeister  
Umweltwirkungen – Udo Lambrecht,  
Hinrich Helms  
Ökonomische Wirkungen – Michael Krail  
Soziale „Kosten“ – Claudia Hermeling

Session 4: Mögliche Zukünfte

**11:45** Implikationen der Antriebskonzepte für die zukünftige Gestaltung von Mobilität – Patrick Jochem, Jens Schippel  
Mobilitätsverhalten und -gewohnheiten versus neue Antriebskonzepte: Wie passt das zusammen? – Bastian Chlond

**Ende: 13.45**

## Referent/innen

**Prof. Dr. Barbara Lenz**

Institut für Verkehrsforschung (IfV), DLR Berlin

**Dr.-Ing. Daniela Thrän**

Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung & Deutsches BiomasseForschungszentrum, Leipzig

**Dr.-Ing. Marcel Weil**

**Jens Buchgeister**

**Jens Schippel**

Institut für Technologieabschätzung und Systemanalyse (ITAS), KIT

**Prof. Dr. Martin Wietschel**

**Dr. rer. pol. Michael Krail**

Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung (FhG ISI), Karlsruhe

**Dr. rer. pol. Stefan Pfahl**

Daimler AG, Stuttgart

**Udo Lambrecht**

**Hinrichs Helms**

ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH

**Dr. rer. pol. Claudia Hermeling**

Zentrum für Europäische Wirtschaftsforschung GmbH (ZEW), Mannheim

**Dr. rer. pol. Patrick Jochem**

Institut für Industriebetriebslehre und Industrielle Produktion (IIP), KIT

**Dr.-Ing. Bastian Chlond**

Institut für Verkehrswesen (IfV), KIT