

## Bachelor- /Masterarbeit

Am Lehrstuhl für Betriebswirtschaftslehre ist in der Arbeitsgruppe Projekt- und Ressourcenmanagement in der bebauten Umwelt eine Abschlussarbeit zu folgendem Thema zu vergeben:

### Abfallprognose in der Automobilindustrie

#### Hintergrund

Diese Arbeit dient zur Verbesserung einer bestehenden cross-sektoralen Optimierung von EoL-GFK aus der Wind- sowie Automobilindustrie. Neben der Deponierung ist die EoL-GFK Abfallaufbereitung und anschließende Mitverbrennung als Ersatzbrenn- und Rohstoff in einem Zementwerk die momentan einzige wirtschaftliche Lösung zur Verwendung des GFK-Abfalls. Damit zukünftige GFK-Aufbereitungszentren in Europa sowohl wirtschaftlich als auch ressourcenschonend betrieben werden können, bedarf es einer möglichst akkuraten Vorhersage an zu erwartenden GFK-Abfallströmen.

#### Inhalte der Arbeit

Ziel der Arbeit ist die Entwicklung und Anwendung einer Methode zur regionalen Vorhersage (NUTS-2) zukünftiger europaweiter GFK-Abfallströme aus der Automobilindustrie. Zur Anwendung können Approximationen, begleitet durch Statistische Unsicherheitsanalysen basierend auf z.B.: Zensusdaten sowie Kapazitäten der Automobilfachentsorgungszentren erfolgen. Es soll der Stand der Forschung aufgearbeitet werden und der GFK-Abfallstrom bis zum Jahr 2035 auf europäischer NUTS-2 Ebene bestimmt werden.

#### Anforderungen

Besondere Vorkenntnisse im Bereich der Abfallwirtschaft sowie der Abfall-Aufkommensabschätzung sind nicht notwendig. Eine gute Auffassungsgabe und Eigenständigkeit zur Recherche werden vorausgesetzt. Das Angebot richtet sich hauptsächlich an Studierende des Wirtschaftsingenieurwesens, aber auch an Studierende anderer Fachrichtungen.

#### Ansprechpartner

M. Sc. Simon Steffl, [simon.steffl@kit.edu](mailto:simon.steffl@kit.edu)

